

# Beslisdocument

## college van Peel en Maas

Zaaknummer: 1894/2021/2465772

Documentnummer: 1894/2021/2484886

Besluitnummer:

### Onderwerp

Aanvraag omgevingsvergunning voor het houden van twee motorcross evenementen per jaar in de Simonshoekse bossen in Meijel

### Openbaarheid

Het collegevoorstel is openbaar

### Advies:

Te besluiten om:

- 1 De ontwerp omgevingsvergunning voor het houden van twee motorcrossevenementen per jaar en het deels verleggen van het parcours in de Simonshoekse Bossen, IMRO code NL.IMRO.1894.OMG0132-ON01 in procedure te brengen;
- 2 In te stemmen met de conclusie uit de 'Vormvrije m.e.r beoordeling dat er geen sprake is van belangrijke nadelige effecten op het milieu en dat daarom het opstellen van een m.e.r. of m.e.r. beoordeling voor de omgevingsvergunning voor het houden van twee motorcrossevenementen per jaar en het deels verleggen van het parcours in de Simonshoekse Bossen in Meijel' niet nodig is.

Besluit van het college Peel en Maas:

- ☐ volgens advies
- ☐ aangehouden
- ☐ anders, namelijk:

Ondertekening gemeentesecretaris/directeur,

datum:

L.P.H. Breukers

Zaaknummer: 1894/2021/2465772  
Documentnummer: 1894/2021/2484886  
Besluitnummer:

### **Adviesnota**

#### **Onderwerp**

Aanvraag omgevingsvergunning voor het houden van twee motorcross evenementen per jaar in de Simonshoekse bossen in Meijel

#### **Advies:**

Te besluiten om:

- 1 De ontwerp omgevingsvergunning voor het houden van twee motorcrossevenementen per jaar en het deels verleggen van het parcours in de Simonshoekse Bossen, IMRO code NL.IMRO.1894.OMG0132-ON01 in procedure te brengen;
- 2 In te stemmen met de conclusie uit de 'Vormvrije m.e.r beoordeling dat er geen sprake is van belangrijke nadelige effecten op het milieu en dat daarom het opstellen van een m.e.r. of m.e.r. beoordeling voor de omgevingsvergunning voor het houden van twee motorcrossevenementen per jaar en het deels verleggen van het parcours in de Simonshoekse Bossen in Meijel" niet nodig is.

#### **Inleiding**

Op 27 juni 2022 is de aanvraag omgevingsvergunning ingediend voor het houden van twee motorcross evenementen per jaar in de Simonshoekse Bossen in Meijel. Vooruitlopend op deze vergunning is in 2019 een tijdelijke omgevingsvergunning voor de duur van 5 jaar verleend zodat de motorcross club de komende jaren vooruit kon waarbij het tevens de intentie was dit permanent planologisch te regelen. Deze tijdelijke omgevingsvergunning loopt af op 18 maart 2024. Na uitvoerige onderzoeken en afstemming met de provincie kan de ontwerp omgevingsvergunning nu in ontwerp ter inzage worden gelegd.

#### **Beoogd effect**

De omgevingsvergunning in ontwerp ter inzage te leggen zodat er zicht is op een permanente planologische regeling voor het houden van twee motorcrossevenementen per jaar.

#### **Argumenten**

- 1.1 *Er kan medewerking worden verleend door het toepassen van een procedure voor een uitgebreide omgevingsvergunning op grond van artikel 2.12 lid 1 onder a onder 3 Wet algemene bepalingen omgevingsrecht*  
De aanvraag past niet rechtstreeks binnen de regels van het bestemmingsplan. Om die reden dient een planologische procedure gevolgd te worden in de vorm van deze uitgebreide omgevingsvergunning. De huidige bestemmingen blijven behouden, er wordt alleen toestemming verleend voor het houden van de motorcrossevenementen en de bijbehorende tijdelijke voorzieningen. Daarnaast voor het plaatselijk verleggen van het parcours.
- 1.2 *Uit de diverse uitgevoerde onderzoeken blijkt dat er geen belemmering is*  
Er zijn diverse onderzoek uitgevoerd om te beoordelen of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening en om te beoordelen of er geen nadelige gevolgen zijn t.a.v. de natuur. Tevens is beoordeeld of er geen strijd is met de provinciale belangen. Het grootste deel van de motorcrosswedstrijden vindt plaats in de zogenaamde

Goudgroene natuurzone. Uit onderzoeken is gebleken dat er geen negatieve gevolgen zijn voor de Goudgroene natuurzone. Bovendien is uit stikstofdepositieonderzoek gebleken dat er geen overbelasting is op De Groote Peel. Daarnaast is een akoestisch onderzoek uitgevoerd en daaruit is gebleken dat er op de zaterdag en de zondag t.a.v. twee bungalows op Stille Wille niet voldaan wordt aan de maximale geluidsbelasting van 70dB(A) voldaan zoals in het evenementenbeleid is opgenomen. Wel voldoet de geluidsbelasting aan de uitzonderingsmogelijkheid van 80 dB(A) die het evenementenbeleid biedt. Omdat het slechts om een twee jaarlijks evenement betreft en omdat er ter plaatse een deel van het parcours verlegd zal worden (zie argument 1.3) wordt dit aanvaardbaar geacht.

**1.3** *Een klein onderdeel van het parcours wordt verlegd*

Als gevolg van de hogere geluidsbelasting t.a.v. twee recreatiewoningen is gekeken of maatregelen getroffen kunnen worden om de geluidsbelasting ter plaatse van twee recreatiewoningen terug te dringen. Deze recreatiewoningen liggen dichtste bij het parcours. Dat heeft geleid tot het verleggen van het parcours op dat punt. Dit is een permanente ingreep. Hiervoor moeten enkele bomen worden gekapt, moet bosplantsoen worden verplaatst en worden er ter compensatie enkele nieuwe bomen geplant. Het huidige pad wordt beplant om zo een buffer tussen het recreatiepark en de crossbaan te creëren. In overleg met de motorcrossclub, de Bosgroep en de gemeente is gekeken hoe het verleggen van het parcours op een goede manier kan plaatsvinden. Op het moment dat het daadwerkelijk uitgevoerd zal worden zal de Bosgroep en de motorcrossclub daar ook een rol in spelen. Het pad wordt niet aan de openbaarheid onttrokken dus er is geen raadbesluit voor nodig. Het pad wordt slechts verlegd binnen de bestaande bestemming.

**1.4** *Uit wettelijk vooroverleg met de provincie is gebleken dat het initiatief niet in strijd is met de provinciale belangen*

Het traject om tot een planologische regeling te komen loopt al enige tijd. Omdat het in de zogenaamde Goudgroene natuurzone ligt is er steeds overleg met de provincie geweest. De provincie heeft in het kader van het wettelijk vooroverleg een vooroverleg reactie ingediend. Zij geeft aan dat haar provinciale belangen met dit plan niet worden geschaad. Wel zijn er een aantal punten ter verbetering van het plan meegegeven. Hier zijn de stukken inmiddels op aangepast. De vooroverlegreactie is als bijlage toegevoegd aan de stukken.

## **Kanttkening**

N.v.t.

## **Financiën**

Op basis van een eerder vastgesteld projectplan (4 december 2017, nr. 49 – 9.5), welke eveneens van toepassing is op het verlenen van een permanente omgevingsvergunning, zijn de kosten die hier aan verbonden zijn voor rekening van de gemeente. Het gaat dan om € 4.185,- aan legeskosten voor het volgen van een procedure tot het verlenen van een omgevingsvergunning in afwijking van het bestemmingsplan. Daarnaast zijn alle eerder uitgevoerde onderzoeken geactualiseerd en heeft er diverse keren overleg met de provincie plaatsgevonden waardoor stukken aangepast moesten worden. In 2021 waren de kosten € 8.675 en in 2022/2023 zijn de kosten € 4.440 excl btw. Deze bedragen zijn geboekt op fcl. 6.810.140 en ecl. 34.304. In 2023 komen er nog kosten bij voor digitalisering van de omgevingsvergunning (circa € 500).

### **Juridische afwegingen**

Voor deze ontwikkeling is geen planschade afwentelingsovereenkomst afgesloten. Het was een verzoek van de raad om te onderzoeken of de twee evenementen planologisch geregeld kunnen worden, iets wat al meer dan 75 jaar plaatsvindt.

### **Communicatie**

De volgende communicatieve acties zijn of worden uitgezet:

- Het ontwerpbesluit van de omgevingsvergunning wordt gedurende zes weken ter inzage gelegd. Eenieder kan een zienswijze indienen. Na afloop van deze periode wordt een definitief besluit genomen, waarin de eventuele zienswijzen zijn betrokken. In het kader van de wettelijke procedure van het plan vindt communicatie plaats door middel van ter inzage legging van het vastgesteld bestemmingsplan en bekendmaking via het Gemeenteblad. Daarnaast vindt bekendmaking plaats via de gemeentelijke website;
- De motorcrossevenementen vinden al 75 jaar plaats. De omgeving waar de evenementen plaatsvinden is van deze traditie dan ook op de hoogte. Bovendien is bekend dat eerder al een tijdelijke omgevingsvergunning is verleend om deze evenementen, totdat er een permanente vergunning is verleend, planologisch te regelen; Verder informeert de motorcrossclub in het voorjaar altijd camping 'De Simonshoek' wanneer de wedstrijden in dat jaar plaatsvinden. Dat wordt voortaan ook bij recreatiepark de Stille Wille gedaan. Verder publiceren ze de wedstrijden enkele weken voor aanvang op de plaatselijke nieuwssites van Meijel, Deurne, Nederweert en Weert en in 'Hallo Peel en Maas'. Daarnaast wordt dit ook bekendgemaakt in andere regionale en landelijke bladen en op diverse sites. Wat betreft deze planologische procedure is de motorcrossclub voornemens om in 'Hallo Peel en Maas' een publicatie op te nemen;
- Tegen de in 2018 verleende tijdelijke omgevingsvergunning is destijds bezwaar ingediend door bewoners van Stille Wille. Het bezwaar is ongegrond verklaard door het college. Bezwaarmakers wonen in een recreatiewoning dicht tegen het parcours aan. Met hun is toen gesproken over het verleggen van het parcours om op die manier het geluid te reduceren;
- De raad wordt met een RIS bericht geïnformeerd dat de ontwerp omgevingsvergunning ter inzage wordt gelegd.

### **Uitvoering**

De ontwerp omgevingsvergunning wordt gedurende zes weken ter inzage gelegd waarbij iedereen een zienswijze in kan dienen.

### **Formulering besluit t.b.v. openbare besluitenlijst**

Het college wil medewerking verlenen aan een aanvraag omgevingsvergunning voor het houden van twee motorcrossevenementen per jaar en het deels verleggen van het parcours in de Simonshoekse bossen in Meijel.