

**Amendement met 7 stemmen voor en 19 stemmen tegen verworpen.
Eén raadslid niet deelgenomen aan beraadslaging en stemming.**



Amendement "Herontwikkeling deelgebied postkantoor-Raadhuisplein Panningen

Constateernde dat

- De meerwaarde van de huidige scenario's zit in het autoluw maken van de omgeving Raadhuisplein, aanpakken van de verkeersstroom, verbetering van de verkeersveiligheid en vergroening van de omgeving;
- Het Raadhuisplein nog in technisch goede staat verkeert;
- Voorliggende scenario's veel geld kosten;
- Parkeergelegenheden verder van het centrum niet optimaal worden benut;

Overwegende dat

- De USP's van het centrum gratis parkeren en dichtbij parkeren zijn;
- Het autoluw maken van de Raadhuissstraat en het -plein de aantrekkelijkheid, verkeersveiligheid en overzichtelijkheid van de verkeerssituatie kunnen vergroten, wat mogelijk meer bezoekers tot gevolg heeft.
- Draagvlak, nut, noodzaak en economische spin-off in het raadsvoorstel beperkt zijn onderbouwd;

Van mening zijnde dat

- De mening van de bewoners door middel van de keuze voor de voorkeursvariant onvoldoende is gehoord en de voorkeursvariant niet volledig aan de wensen van alle bewoners en alle ondernemers voldoet.
- De woningsloop niet de voorkeur geniet, maar doorontwikkeling van het centrum ook meerwaarde meebrengt.
- Gratis en dichtbij parkeren mogelijk moet blijven.
- Centra in andere kernen van onze gemeente ook aandacht en budget verdienen;

Te besluiten tot

- Niet te kiezen voor scenario 1, maar voor scenario 2 en deze uit te voeren volgens de volgende kaders:
 - Alleen met vrijwillige koop/verkoop te werken en terug te komen naar de raad met getekende intentieoverkomsten. Gedwongen onteigening is geen optie.
 - Vergroening van het Raadhuisplein op dit moment te voltooien door middel van het aanbrengen van demontabele vergroening. Dit kan in de vorm van grote plantenbakken met bomen en daardoor het aantal parkeerplaatsen omlaag te brengen, nadat nieuwe parkeerplaatsen zijn gerealiseerd. Parkeren op het Raadhuisplein blijft hierdoor mogelijk. De invulling van het groen te evalueren en eventueel uit te breiden.

- De huidige infra zo veel mogelijk ongeschonden te laten en alleen noodzakelijke veranderingen aan de infra door te voeren.
- De te slopen woningen drie maal te compenseren in Panningen. De locatie en het plan voor de twaalf woningen dienen tegelijk met het uiteindelijke raadsbesluit over de casus Raadhuisplein behandeld te worden.
- Het plan uit te werken voor een maximaal budget van €3.000.000,-.
- Het resterende budget van het voorbereidingskrediet te gebruiken ter voorbereiding van deze variant.
- In het uitwerken rekening te houden met de mogelijke inrichting van de postkantoorlocatie als voorgesteld in de TIP-variant.
- De ontwikkeling postkantoorlocatie-Raadhuisplein en dit proces op te delen twee fases:
 - Fase 1: realisatie van de herontwikkeling van dit deel van het centrum te starten op (en naast/achter) de oude postkantoorlocatie en in deze fase een situatie te realiseren gelijk aan die zoals verbeeld in variant 2.
 - Fase 2: gezamenlijk toewerken naar een scenario voor de invulling van het Raadhuisplein en verlengde Leerlooierweg. Met hierbij als uitgangspunt voor het nieuwe Raadhuisplein te stellen dat het plein in de nabije toekomst autoluw en mogelijk autovrij wordt.
- Voor de ontwikkeling van fase 2 een nieuwe werkgroep te vormen met alle belanghebbenden.
- Een verkeerskundige bij deze werkgroep te betrekken.

Ondertekening en naam:

Kevin Steeghs
VVD Peel en Maas

Omar El Khader, Joyce Tielen
D66