

Geadresseerde Fractie PvdA/GroenLinks
t.a.v. mevrouw Primowees

Wilhelminaplein 1
5981 CC Panningen
T (077) 306 66 66
E info@peelenmaas.nl
www.peelenmaas.nl

Datum 11 november 2024
Zaak 1894/2024/3059201
Document 1894/2024/3060905
Van
Onderwerp vragen over werkzaamheden aan de Bong, Peelstraat en Ninnesweg

Geachte mevrouw Primowees,

Hierbij ontvangt u onze reactie op de door u gestelde artikel 32 vragen over werkzaamheden aan de Bong, Peelstraat en Ninnesweg.

1. Kan het College aangeven waarom de bovenstaande werkzaamheden zo lang duren?

Wegwerkzaamheden brengen hinder met zich mee. Algemene beleving is dan dat afsluitingen lang duren. We proberen deze hinder te beperken door werkzaamheden in fasen uit te voeren en/of op elkaar af te stemmen om de bereikbaarheid maximaal te houden. Ook moet een aannemer veilig kunnen werken. Daarnaast zijn onze werkzaamheden weersafhankelijk.

Voor wat betreft bovengenoemde werkzaamheden het volgende:

1. Bong: de werkzaamheden in de Bong duren langer dan gepland door hoge grondwaterstand en onvoorziene kabels en leidingen. Zie verder punt 3.
2. Ninnesweg: de Ninnesweg (zonder Nobisstraat) wordt volgens strakke planning uitgevoerd in ca. 10 weken, exclusief rode coating voor fietssuggestiestroken. Afhankelijk van het weer worden deze in het voorjaar 2025 aangebracht.
3. Peelstraat: de werkzaamheden aan de Peelstraat verlopen volgens planning.

2. Wat is de rol van de gemeente bij de planning en uitvoering van dergelijke werkzaamheden?

In het contract stellen wij eisen aan de duur van de werkzaamheden. Binnen die eisen moet een aannemer een planning opstellen. Bij onvoorziene omstandigheden kan deze overschreden worden. Bij een tijdsverschrijding zonder onvoorziene omstandigheden kan een boete volgen. Daarnaast stellen wij uitvoeringseisen en nemen wij eventuele fasering op in het contract. Dat wil zeggen dat vóór de start van een project de daadwerkelijke wijze van uitvoeren i.c.m. de bereikbaarheid aanwonenden en omleidingen wordt besproken en afgestemd. Wijzigingen in de planning, uitvoeringsmethode of omgevingszaken worden met de gemeente besproken en waar nodig bijgestuurd.

3. Waarom is de Bong in Baarlo voor een tweede keer opengebroken?

De Bong is gefaseerd uitgevoerd, waarbij fase 1, 2 en 3 voor de bouwvak hebben plaatsgevonden en fase 4 na de bouwvak. De werkzaamheden in de Bong duren langer dan gepland door hoge grondwaterstand (fase 1, 2 en 3) en onvoorziene kabels en leidingen (fase 3) die tijdens de werkzaamheden door derden verlegd moesten worden.

Tussen fase 3 en 4 was de bouwvak en werkte de Provincie Limburg aan de N275. De Bong was in die periode toegankelijk voor al het verkeer.

In 2025 volgt nog een (zeer korte) afsluiting van hetzelfde projectgebied voor het aanbrengen van rode coating voor de fietssuggestiestroken. Deze werkzaamheden zijn weersafhankelijk.

Voor het eerste deel van de Bong (Napoleonsbaan tot en met Kieënweg) en het industrieterrein volgt in 2025 een afsluiting. Hiervoor loopt een aanbesteding.

4. Wanneer verwacht het College dat bovenstaande wegen weer helemaal begaanbaar zijn?

1. De Bong wordt in week 46 opengesteld voor verkeer.
2. De Ninnesweg wordt vóór de kerstvakantie opengesteld voor verkeer.
3. De Peelstraat wordt in week 46 opengesteld voor verkeer.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Peel en Maas,

de gemeentesecretaris/directeur,
K.H. Werps-Aerts

de burgemeester,
B.C.M. Vostermans