



Vragenbrief art. 32 RvO

Delta Rhine Corridor

Kessel- Eik, 20-6-2023.

Geacht College van Burgemeester en Wethouders Gemeente Peel en Maas,
Wilhelminaplein 1
5981 CC PANNINGEN

Geacht College,

Er spelen grote plannen met de Delta Rhine Corridor in Nederland , dus ook in onze gemeente Peel en Maas. Vanaf Rotterdam naar Venlo en dan verder Duitsland in naar het Ruhrgebied. Dan nog van Reuver verder naar Geleen (Chemelot- terrein).

Er ligt al een trace van gasleidingen door een groot deel van ons buitengebied. Nu spelen er plannen om hier 4 tot (misschien) 8 leidingen bij te leggen. Men heeft het over electriciteits- leidingen, H2- leiding, LNG-leiding, CO2 leiding , Ammoniakleiding, Propeen/Benzeen?. Misschien nog andere leidingen als dit tegelijk kan. Dat betekent nogal wat voor de agrarische gronden waar deze gelegd zullen worden. Buiten de gevaren die dit bij uitvoering van deze leidingen aan gevaarlijke verkeerssituaties kan opleveren. Tevens voor de veiligheid van de omwonenden van deze beoogde leidingen. Zie www.ruimtelijkeplannen.nl. Tevens; www.rvo.nl/d-r-c op de website van RVO.nl. Van 26 mei tot 6 juli is het voornemen en voorstel voor participatie in verband met Delta Rhine Corridor in te zien op genoemde sites. Voor het Klimaat moet er minder CO2 uitstoot komen. Vanwege Energie is duurzaamheid, leveringszekerheid en energie- onafhankelijkheid heel belangrijk. De economische waarde industrie vraagt verduurzaming van processen waar nu fossiele grond- en brandstoffen gebruikt worden. Dit ivm behoud welvaart en werkgelegenheid in ons land. Als laatste het vervoer van gevaarlijke stoffen kan misschien door ondergrondse buisleidingen veiliger dan via spoor, weg of water.

Daarom willen we u vragen stellen:

1. Zou u voor onze inwoners / grondeigenaren een informatie- avond willen houden mbt dit belangrijke onderwerp?
2. Voor de gasleidingen is er een MER- rapportage geldig van 2012 tot 2035. Geldt dit ook voor de andere leidingen die nu eventueel (elektriciteits- leidingen, H2- leiding (brandbare stoffen), LNG-leiding, CO2 leiding , Ammoniakleiding, (giftige stoffen) Propeen/Benzeen) gepland zijn? Graag uitleg hierover? Wat voor impact heeft dit ivm Veiligheid en Gevaarstelling?
3. Dient hier een nieuwe MER- rapportage voor gemaakt te worden?
4. Welke leidingen hebben daadwerkelijk kans om hier gelegd te worden? Wanneer is hier duidelijkheid over?

5. Wegen de nadelen van deze D-R- Corridor op tegen de voordelen?

Graag ontvangen we uw antwoorden inzake deze problematiek.

Met vriendelijke groet,

Fractie VVD Peel en Maas

Jeanne Hesen