

Vergadering: Commissievergadering 23 januari 2024

Wijziging verkeerskundige bebouwde komgrens N275/Noordervaart in Beringe (2024-003)

Nr.	Vraag:	Antwoord:
	<u>De heer J. Stemkens (fractie Lokaal Peel en Maas):</u>	
1	In eerdere plannen is volgens mij sprake van een tweede komremmer op de Noorderbaan, dus komende vanuit de rotonde Nannesweg. Wat zijn de redenen om dit niet mee te nemen in het plan dat ter behandeling ligt?	Het huidige voorstel zoals dat aan de commissie wordt voorgelegd heeft betrekking op de verplaatsing van de verkeerskundige komgrens op de Noordervaart in Beringe. De nieuwe komgrens zal worden ondersteund door een nieuw aan te leggen komremmer. Voor het verplaatsen van de verkeerskundige komgrens is een raadsbesluit nodig. Op de Noorderbaan komende vanaf de rotonde Nannes wordt ook een komremmer nabij de huidige verkeerskundige komgrens gerealiseerd. Voor de aanleg van komremmers is geen raadsbesluit noodzakelijk.
2	Staat dit nog op de planning?	Ja, de aanleg van een komremmer op de Noorderbaan is opgenomen in de plannen.
3	Op welke termijn wordt dit dan uitgevoerd?	Naar verwachting wordt de komremmer op de Noorderbaan in de tweede helft 2024 uitgevoerd.
4	De laatste vraag staat enigszins los van het voorstel zoals het er ligt, maar ik wil hem toch graag stellen: Is er in het kader van verkeersveiligheid ook gekeken naar het toestaan van langzaam verkeer op de Noorderbaan tussen de rotondes Beringe Kanaalstraat en Nannesweg? Dit om langzaam verkeer te weren uit de Hoogstraat in Beringe.	De N275 (wegvak Noorderbaan) is een provinciale weg. De Provincie Limburg is op dit moment bezig met opstellen een beleidskader over hun wegennetwerk. Hierin worden toekomstige opgaven en beleidsuitgangspunten van o.a. gebruik, inrichting, verkeersveiligheid en onderhoud afgewogen. Hierin wordt de categorie landbouwverkeer ook afgewogen. Op dit moment is er geen uitsluitel, wel zijn er toezeggingen om het gesprek te voeren over provinciale wegvakken met gesloten verklaringen voor landbouwverkeer.