

Vragen technisch overleg 2e bijstellingsrapportage 2022

Datum: 10 oktober 2022

Fracties CDA en D66 en Lokaal Peel en Maas
Geen vragen

Fracties VVD en PvdA/GroenLinks:

- Pagina 4 Bovengrondse hoogspanningsverbinding
Een overzicht van de onderzoekskosten in zijn totaliteit mbt de bovengrondse hoogspanningsverbinding Kessel/Kessel-Eik, van de complete geschiedenis dus niet alleen van de extra 100.000 euro die nu gevraagd wordt. Dit inclusief de vraag waar die 100.000 euro aan gerelateerd is, aan de uitbreiding zoals nu gevraagd of aan het oorspronkelijke plan?

Deel 1 uit de vraag:

Een overzicht van de onderzoekskosten in zijn totaliteit m.b.t. de bovengrondse hoogspanningsverbinding Kessel/Kessel-Eik, van de complete geschiedenis.

Dit bestaat uit 3 componenten:

1. *De kosten van de Haalbaarheidsstudie*
2. *De kosten van het Basis Ontwerp, zijnde aangewezen voorkeustracé met daarbij de meerwerk kosten*
3. *De kosten voor de uitbreiding van de tracé conform amendement*

<u>Component 1:</u>	<u>Totale kosten</u>	<u>Aandeel gemeente</u>
<i>Offerte Haalbaarheidsstudie 22-08-19</i>	€ 73.290,00	€ 14.658,00 20%
<u>Component 2:</u>	<u>Totale kosten</u>	<u>Aandeel gemeente</u>
<i>Offerte BO 28-09-20</i>	€ 497.000,00	
<i>Overzicht meerkosten 07-12-21</i>	€ 550.200,00	
<i>Totaal budget BO</i>	€ 1.047.200,00	€ 209.440,00 20%
<i>Gemaakte kosten door TenneT</i>	€ 238.700,00	
<i>Verplichtingen aangegaan door TenneT</i>	€ 55.335,00	
<i>Nog te verwachten kosten van TenneT</i>	€ 753.165,00	
<i>Eind prognose</i>	€ 1.047.200,00	
<u>Component 3:</u>	<u>Totale kosten</u>	<u>Aandeel gemeente</u>
<i>Uitbreiding scope conform amendement</i>	€ 258.300,00	€ 258.300,00 100%

Deel 2 uit de vraag:

Waar is die 100.000 euro aan gerelateerd? Aan de uitbreiding zoals nu gevraagd of aan het oorspronkelijke plan?

Deze is gerelateerd aan de uitbreiding maar ook aan het gehele project:

1. *Eerdere schatting aanvullende kosten voor de uitbreiding van het tracé was € 200.000. Bij daadwerkelijke offerte blijken de kosten hoger uit te vallen, zijnde € 258.300 (zoals in bovenstaand schema is opgenomen). De meerkosten zijn circa: € 60.000 (100% voor rekening gemeente)*
2. *Daarnaast heeft TenneT ons meegegeven rekening te houden met een post onvoorzien van 10% op het totaal van het project, zijnde circa € 40.000 (tov het gemeentelijk aandeel).*

- Uitvoering en feitelijke verkabeling zou dan naar schatting op zijn vroegst kunnen starten in 2027. Wat gebeurt er in de tussenliggende jaren?
In de tussenliggende tijd zal eerst het Basisontwerp, inclusief alle onderzoeken, betredingstoestemmingen en dergelijke die daar voor nodig zijn, worden uitgevoerd. Tevens zal de gemeente moeten besluiten om al dan niet door te gaan met de daadwerkelijke verkabeling. Aan de hand van het basisontwerp kan de gemeente de beslissing nemen om over te gaan tot opdracht geven voor verkabeling omdat dan alle kosten, risico's en dergelijke in beeld zijn. Feitelijke uitvoering staat niet eerder in de planning dan 2027, dit is vanwege de prioritering van de projecten bij Tennet.
- Pagina 5 Gebiedsontwikkeling Hummerenweg Baarlo
Om tot een herinvulling van het gebied te komen is een adviesbureau ingeschakeld, de kosten hiervan bedragen € 50.000
De verstrekte opdracht met betrekking tot de gebiedsontwikkeling Hummerenweg in Baarlo wordt graag ingezien.
Zie bijgaand de offerte-uitvraag.