Vergadering: Commissievergadering 3 november 2026

Actualiseren verordening maatschappelijke ondersteuning gemeente Peel en Maas (2026-099)

Nr.	Vraag:	Antwoord:
	Mevrouw S. Hermkens, fractie Lokaal Peel en Maas:	
1	Kan er een overzicht gedeeld worden van het aantal retourritten die een inwoner van Peel en Maas gemiddeld maakt op jaarbasis? En hoe zich dat verhoudt tot het huidige systeem waarbij in zones wordt afgerekend?	Het totaal aantal ritten op jaarbasis is 16780 met een gemiddelde van 23,7 per inwoner. De verhouding tussen zones en kilometers verschilt per rit. Hierdoor worden sommige ritten goedkoper en andere juist duurder. Daarnaast kunnen inwoners hun reisgedrag aanpassen aan de nieuwe tariefstructuur. Het historische reisgedrag biedt daarom geen betrouwbare voorspelling van het toekomstige gebruik en de bijbehorende kosten. De omzetting van zones naar kilometers is primair een beleidswijziging. Het huidige zonesysteem is gedateerd. Het kilometersysteem sluit beter aan bij de OV-logica en andere vervoerssystemen. Het is een eenduidiger en beter uitlegbaar systeem voor reizigers en sluit beter aan bij de daadwerkelijk afgelegde afstand.
2	In het raadsvoorstel staat dat waar mogelijk d.m.v. maatwerk kan worden afgeweken van de limiet. Echter staat in de nieuwe verordening bij artikel 12 lid 4.c "in bijzondere gevallen een hoger reisbudget kan worden toegekend, mits dit voldoende wordt onderbouwd". Hoe wordt er naar maatwerk gekeken en hoe wordt dit in de nieuwe situatie toegepast?	De inzet van Omnibuzz wordt gedaan om iemand in aanvaarbare mate te laten participeren in de maatschappij. Verlagen van reisbudget doen we in de praktijk niet. Verhogen van het reisbudget doen we in de praktijk in uitzonderlijke situaties. Dit is maatwerk. Voorbeeld voor verhoging: inwoner gaat elk weekend naar zijn ouders. Deze wonen op een dusdanige afstand dat het reisbudget onvoldoende is. Omdat voor inwoner dit de enige vorm van participeren is, wordt hier een hoger reisbudget toegekend.
3	In de nieuwe verordening is lid 6 bij artikel 14 toegevoegd. Daar staat dat het pgb niet als maandloon mag worden uitgekeerd. Kan daar een toelichting bij gegeven worden?	Bij het uitbetalen van een pgb als maandloon kan een zorgaanbieder elke maand hetzelfde bedrag declareren, ook als deze bijvoorbeeld door vakanties minder werk heeft gedaan. Een zorgaanbieder hoeft in dit geval namelijk geen urenverantwoording af te leggen. Dit is ook in het kader van zorgfraude onwenselijk. In

		de praktijk wordt al nauwelijks gewerkt met een maandloon. Door dit nu in de verordening vast te leggen klopt deze ook met de praktijk. Voor budgethouders die nu afspraken hebben op maandloon verandert er voorlopig niks. Zodra in deze gevallen een verlenging van de indicatie nodig is, kunnen zij geen gebruik meer maken van afspraken met maandlonen.
	Mevrouw I. Schoof, fractie Lokaal Peel en Maas:	
4	In het raadsvoorstel wordt aangegeven dat de overgang van het huidige zonesysteem naar een kilometertarief, gekoppeld aan het reguliere OV-tarief, leidt tot circa € 15.000 minder inkomsten uit klantbijdragen per jaar. Wat is de noodzaak en meerwaarde van deze systeemwijziging als deze leidt tot lagere bijdragen van gebruikers en daarmee tot een hogere financiële last voor de gemeenschap? Welke voordelen staan tegenover deze extra kosten en waarom is ervoor gekozen deze niet (volledig) door te berekenen aan de gebruikers?	Het huidige zonesysteem is verouderd. Het hanteren van het OV-instaptarief is een bewuste keuze. Hiermee sluiten we aan bij het reguliere openbaar vervoer en hanteren we een herkenbare en eenvoudig uit te leggen tariefstructuur voor inwoners. Omnibuzz is aanvullend vervoer voor inwoners die niet zelfstandig gebruik kunnen maken van het openbaar vervoer. Door de tariefopbouw (instaptarief plus kilometertarief) vergelijkbaar te maken met die van het openbaar vervoer, blijft de relatie tussen beide vervoersvormen logisch en goed uitlegbaar. Dit vergroot de transparantie en zorgt voor een uniforme toepassing binnen Limburg. Het bedrag van € 15.000,- in het raadsvoorstel is een ruime inschatting op basis van de regionale analyse en is het gevolg van bovenstaande uniforme werkwijze.