

Schriftelijke beantwoording vragen - Technisch Overleg 2 juni 2026

1^e bijstellingsrapportage 2026 (2026-065)

Nr.	Vraag:	Antwoord:
1	Exploitatiesubsidie sporthal Panningen (lasten incidenteel € 50.000 en € 55.000 structureel) Stichting VYVVER (voorheen Stichting Sporthallen Helden) vervult voor de gemeente Peel en Maas haar wettelijke taak ten aanzien van bewegingsonderwijs en het faciliteren van sportverenigingen in de Piushallen. De stichting is structureel afhankelijk van een jaarlijkse gemeentelijke exploitatiesubsidie om de Piushallen te kunnen exploiteren. De exploitatiesubsidie is het laatst bijgesteld in 2023. Sindsdien heeft stichting VYVVER stijgende kostenposten gehad die niet voorzien waren: namelijk hoge energieprijzen en lagere uitkering van de BOSA-subsidie (BOSA: landelijke subsidieregeling Stimulering bouw en onderhoud sportaccommodaties). De Stichting kan, ondanks slim energie inkopen, de structurele prijsstijgingen niet ontlopen. De BOSAregering wordt structureel overvraagd en afgebouwd, waardoor de stichting de laatste jaren geen subsidie meer voor onderhoud heeft ontvangen. Deze niet-beïnvloedbare kostenontwikkelingen zorgen voor structurele tekorten die de stichting niet kan dekken en hierdoor in betalingsproblemen komt. Het is niet wenselijk dat de stichting de kostenstijgingen doorberekent aan gebruikers omdat hierdoor het tariefverschil tussen gemeentelijke en deze geprivatiseerde accommodatie nog hoger wordt. Om die reden stellen we een begrotingsbijstelling voor van € 105.000 voor stichting VYVVER. Dit is opgebouwd uit € 50.000 incidentele compensatie voor het mislopen van de BOSA-subsidie voor de jaren 2024 en 2025 en € 55.000 structureel vanaf 2026 voor de gestegen energiekosten van € 30.000 en de BOSA-subsidie van € 25.000. <i>Vraag: zijn er duurzaamheidsinvesteringen gedaan bij de sporthal en heeft dit bijgedragen aan het drukken van de energiekosten?</i>	Bij de renovatie van de sporthallen in 2015/2016 zijn verduurzamingsmaatregelen toegepast, o.a. dakbedekking op een van de twee hallen met hogere isolatiewaarde; op hetzelfde dak zijn zonnepanelen geplaatst met een leasecontract; installatietechniek is waar nodig aangepast om verduurzamingsmaatregelen in te regelen. Deze hebben geleid tot een verlaging van de energiekosten destijds. De stichting is een renovatie aan het voorbereiden waarbij ook de verduurzaming van de volledige installatietechniek wordt meegenomen om het energieverbruik te verbeteren.
2	Onderzoek DOK6 (lasten; incidenteel)	In de begroting waren geen (advies)kosten opgenomen voor het opstellen van een businesscase over de toekomstgerichtheid van

	Voor het onderzoek naar de toekomstbestendige inrichting van DOK6 is behoefte aan aanvullende expertise. Het betreft extra advieskosten voor het opstellen van een businesscase waarin wordt onderzocht welke aanpassingen noodzakelijk zijn om DOK6 toekomstgericht te maken. De businesscase biedt inzicht op basis van diverse scenario's en vormt een basis voor verdere besluitvorming over de toekomst van DOK6. De extra kosten bedragen € 50.000 <i>Vraag: Hoe hoog waren de oorspronkelijke (advies)kosten voor het opstellen van een businesscase over de toekomstgerichtheid van DOK6 in de begroting ten opzichte van deze verhoging van 50.000 euro?</i> <i>Aanvullende vraag: wat wordt er precies onderzocht?</i>	DOK6. De middelen van € 50.000 worden ingezet voor de inhuur van externe adviseurs. Er is behoefte aan juridisch advies. Daarnaast is de deskundigheid van een adviesbureau nodig voor het verkennen en doorrekenen van mogelijke toekomstscenario's voor DOK6.
3	Geopark Peelhorst en Maasvallei (lasten; structureel) De gemeente Peel en Maas heeft op 4 december 2025 het convenant ondertekend waarin wij ons voor de komende 4 jaar (van 2026-2029) committeren om een bijdrage van afgerond € 18.000 per jaar te betalen om de Peelrandbreuk zichtbaar en beleefbaar te maken en ervoor te zorgen dat deze de Unesco-status verkrijgt. <i>Vraag: Is het Toeristisch platform Peel en Maas betrokken bij de ontwikkeling van het Geopark Peelhorst?</i>	Nee op dit moment nog niet. Maar Geopark geeft aan dat zij alle toeristische platforms per gemeente op korte termijn actief gaan benaderen voor ambassadeurschap. Mocht het Toeristisch platform Peel en Maas daar akkoord mee gaan, dan zullen zij alsnog betrokken worden.
4	Tijdelijk cameratoezicht (lasten; incidenteel) Door de burgemeester is besloten om tijdelijk cameratoezicht in te zetten gericht op een pand in het centrum van Panningen. Dit naar aanleiding van een concrete dreiging van verstoring van de openbare orde en daarmee een risico voor het behoud van een veilige woon en leefomgeving in de directe omgeving van het betreffende pand. Het besluit is genomen op advies van de politie en is afgestemd binnen de driehoek (burgemeester-officier van justitie-teamchef politie). Vooralsnog is er sprake van een periode van vier weken waarbij - tot nader order - de camera 24/7 live wordt uitgelezen. De geraamde kosten bedragen hiervoor € 100.000.	Het antwoord op deze vraag is als bijlage toegevoegd. De bijlage is niet openbaar en staat daarom achter een slotje.

	<i>Vraag: Hoe zijn de kosten voor het cameratoezicht precies besteed? Kan dit bedrag van 100.000 gespecificeerd worden?</i>	
5	Vorbereidingskrediet gebiedsontwikkeling Hummerenweg, Baarlo Het gebied dat deel uitmaakt van de gebiedsontwikkeling Hummerenweg Baarlo, betreft een specifiek deel van de Hummerenweg. Namelijk concreet die percelen waarop de nieuwe dijk door het waterschap wordt gerealiseerd. De kaders voor dit gebied, die ruimte geven voor o.a. een transformatie naar 35 woningen, zijn vastgelegd in het principebesluit en in de met de eigenaren gesloten drie partijenovereenkomsten (nov. 2024). Deze kaders zijn onlangs ook verankerd in het Omgevingsprogramma Hummerenweg. En het gebied is als ontwikkellocatie voor 35 woningen opgenomen in de woonagenda 2023-2024. Het initiatief ligt bij de eigenaren om een concreet – liefst gezamenlijk, integraal – plan te maken. In mei 2025 kocht de gemeente de gronden van één van de betrokken eigenaren. Hierdoor werd zeker gesteld dat de nieuwe dijk op het beoogde tracé kan worden aangelegd. Doordat de gemeente door deze aankoop eigenaar wordt van een van de percelen, is zij ook (mede)initiatiefnemer in de gebiedsontwikkeling Hummerenweg. En is er 'recht' op het bouwen van 11 van de 35 woningen. In het kader van de opgave en versnelling voor woningbouw wenst de gemeente na vaststelling van het Omgevingsprogramma Hummerenweg (mede) initiatief te kunnen nemen in de herontwikkeling van het gebied, met onder andere woningbouw (max. 35 woningen voor het totale gebied). Gevraagd wordt hiervoor een voorbereidingskrediet beschikbaar te stellen. De voorbereidingskosten betreffen zowel externe kosten als interne kosten en worden geraamd op € 250.000. Dekking kan plaatsvinden ten laste van de reserve risico's grondexploitatie. De actuele stand van de vrije beschikkingruimte van deze reserve is, na verwerking van de voorgestelde mutaties, momenteel € 1.308.000. De raming houdt voornamelijk geen rekening met het voordeel van delen van kosten met de andere initiatiefnemers, hetgeen wel het uitgangspunt is. Mocht blijken dat niet alle geraamde kosten aangewend worden,	Er zijn nog geen anterieure overeenkomsten gesloten. In eerdere instantie was ooit het idee om gezamenlijk met de 2 particulieren de gebiedsontwikkeling op te pakken. Het lijkt erop dat de particulieren als eerste zullen starten, nu het omgevingsprogramma is vastgesteld. De gemeente sluit geen anterieure overeenkomst met zichzelf, ze draagt haar eigen kosten en rekent kosten door, indien gezamenlijk optrekken voordelig uitpakt, het kan ook zo zijn dat de ondernemers het initiatief nemen voor bepaalde kosten en het deel voor de gemeente doorbelasten, dit alles moet nog besproken en vastgelegd worden. Er is bepaald dat het gebied ca 35 woningen kan dragen, iedere ondernemer mag dan 11 woningen ontwikkelen en 2 particulieren 1 woning, is dan totaal 35 woningen.

	dan vloeit het restant terug in de vrije beschikkingruimte van de reserve. <i>Vraag: betaalt de gemeente mee aan de kosten uit anterieure overeenkomst die eerder is afgesloten aangezien de gemeente ook eigenaar is van een deel van de grond?</i> <i>Hoe is de verhouding bepaald dat de gemeente recht heeft op 11 van de 35 woningen?</i>	
6	Jacobusstraat Egchel In de Begroting 2024 is door de raad € 467.932 beschikbaar gesteld voor de herinrichting van de Jacobusstraat in Egchel. Tijdens de nadere uitwerking van het ontwerp is vastgesteld dat aanvullende maatregelen noodzakelijk zijn om te voldoen aan de verkeersveiligheid en leefbaarheid op de gehele Jacobusstraat in Egchel. Om een duurzaam veilige inrichting te realiseren worden over de gehele Jacobusstraat extra verkeersremmende maatregelen toegevoegd, waaronder wegversmallingen en extra plateaus op de kruisingsvlakken. In samenhang hiermee wordt de groenstructuur in de straat opgewaardeerd en uitgebreid. Deze inrichting versterkt zowel de verkeersremmende werking als de kwaliteit van de openbare ruimte. Deze uitbreidingen van de projectscope leiden tot € 100.000 hogere uitvoeringskosten dan in het oorspronkelijk budget is opgenomen. Voor een toekomstbestendige, veilige en kwalitatief passende inrichting is daarom een aanvullend krediet nodig. Uitgaande van een afschrijvingstermijn van 40 jaar bedragen de extra kapitaallasten € 4.000 per jaar. Deze kunnen gedekt worden binnen het programma 1.2 Beheer fysieke leefomgeving. <i>Vraag: Bij de behandeling van KC de Kemp in de commissievergadering is het veelvuldig gegaan over verkeersveiligheid. Zijn er met betrekking tot de Jacobusstraat Egchel aanpassingen in de weg voor de school en wordt dat gecombineerd met het project dat in de bijstellingsrapportage is opgenomen?</i>	Ja, er is samen de aanwonenden, de school en Dorpsoverleg Egchel zorgvuldig gekeken naar de verkeersveiligheid op de Jacobusstraat en ook in relatie tot KC de Kemp. Deze aspecten zijn meegenomen in het ontwerp: • Verkeersremmende maatregelen over de gehele Jacobusstraat. • Parkeermogelijkheden bij de kerk, geschikt voor (lang)parkeren van schoolbezoekers en leerkrachten, waardoor de parkeerdruk bij de school zelf afneemt. • Verbreding van het voetpad vanaf de parkeerplaatsen bij de kerk richting de school. • Verbreding van het voetpad langs de Jacobusstraat, vanaf de Muldersweg tot aan de Kempstraat. • Realisatie van een veilige oversteek op de Jacobusstraat ter hoogte van de Muldersweg. • Vrij liggende voetpaden, gescheiden van de rijbaan door middel van een haag. De minimale aanpassingen specifiek bij KC de Kemp zijn in deze uitvoering niet opgenomen, omdat hierover nog nadere besluitvorming moet plaatsvinden.
7	Aanpak wateroverlast Bosbeek ter hoogte van Kasteellaan Baarlo	Dat staat los van het project Kwistbeek . Project Kwistbeek is naar aanleiding van Kaderrichtlijn water.

In reactie op de extreem hoge waterstanden van de Bosbeek en de ervaren wateroverlast in 2023/2024 hebben de gemeente en Waterschap Limburg gezamenlijk onderzoek uitgevoerd. De aanbevelingen uit dit onderzoek vormen de basis voor een gezamenlijk pakket aan maatregelen die beide partijen voortvarend willen uitvoeren. De totale investering bedraagt € 400.000 waarbij gemeente en waterschap ieder 50% bijdragen. Met deze aanpak zetten beide partijen een belangrijke eerste stap richting het structureel beperken van wateroverlast in het gebied. Uitgaande van een afschrijvingstermijn van 60 jaar bedragen de kapitaallasten € 5.000 per jaar. Deze worden opgenomen in de kostendeekkende berekening van het nieuwe Water en Rioleringsprogramma (WRP) 2027-2031 dat eind dit jaar ter vaststelling aan de raad wordt voorgelegd.	Dit project is naar aanleiding van hogere waterstanden bij piek en langdurige buien (klimaatadaptatie).
--	--