embridge
environment matters



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai ingevolge de Omgevingswet voor de uitbreiding van Kindcentrum De Kemp

te Egchel

14 mei 2025

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai ingevolge de Omgevingswet voor uitbreiding van Kindcentrum De Kemp te Egchel.

Opdrachtgever: Bureau Leefomgeving
Noorderhof 16
5804 BV Venray

Locatie: Kempstraat 36
5987 AH Egchel

Rapportnummer	**Projectnummer**
Kem.Egch.25.AO-01	20250058
Status	**Datum**
Definitief	14 mei 2025

Embridge Nederland BV
Willem II Singel 42
6041 HT Roermond

Telefoon: 0475-420191
E-mail: info@embridge.nl
KvK: 13036743
IBAN: NL53RABO0303441194

Vanwege de AVG-regelgeving worden de namen van de projectleider en auteur(s) niet opgenomen in deze rapportage.
Het rapport is tot stand gekomen door middel van het vierogen-principe.
Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem/haar gebruikt worden voor het doel waarvoor het is opgesteld, met inachtneming van de rechten die voortvloeien uit de wetgeving op het gebied van het intellectuele eigendom. De auteursrechten van dit document en het Geomilieumodel blijven berusten bij Embridge Nederland.

Inhoudsopgave

1. Inleiding 1

2. Uitgangspunten 2

2.1 Situering project 2

3. Wettelijk kader 4

3.1 Toetsingskader geluid 4
3.2 Besluit Kwaliteit Leefomgeving 4
3.3 Eisen bij meer geluid dan de standaardwaarde 4
3.4 Geluid tot en met grenswaarde 4

4. Invoergegevens rekenmodel 5

4.1 Verkeersgegevens 5
4.2 Immissiepunten 5

5. Resultaten 6

5.1 Gemeentewegen 6

6. Samenvatting en conclusies 7

Bijlage 1. Grafische weergave rekenmodel I

Bijlage 2. Gegevens wegverkeer II

Bijlage 3, Invoergegevens rekenmodellen III

Bijlage 4. Rekenresultaten wegverkeerslawaai IV

1. Inleiding

In opdracht van Bureau Leefomgeving is door Embridge Nederland BV een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd ten behoeve van een vergunningsaanvraag in het kader van de omgevingswet voor de locatie aan de Kempstraat 36 te Egchel.
Het initiatief betreft de uitbreiding van het kindcentrum. Vanwege de uitbreiding en de herindeling van de ruimtes veranderen de locaties van de geluidgevoelige ruimten.

In verband met de benodigde procedure in het kader van de Omgevingswet is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai noodzakelijk. In dit rapport is de geluidbelasting als gevolg van het wegverkeerlawaai berekend. De berekeningen zijn uitgevoerd volgens ‘de meet- en rekenmethode geluid wegen’ zoals opgenomen in bijlage IVe van de Omgevingsregeling.

Middels voorliggende rapportage wordt verslag gedaan van de uitgangspunten en bevindingen van het uitgevoerde akoestisch onderzoek.

2. Uitgangspunten

2.1 Situering project

Het project is gelegen aan de Kempstraat 36 te Egchel. Op deze locatie is Kindcentrum de Kemp gelegen. Het voornemen bestaat om de basisschool uit te breiden en de indeling aan te passen. Hierdoor worden enkele nieuwe geluidgevoelige ruimtes toegevoegd en verplaatst ten opzichte van de huidige situatie.

Figuur 1 geeft een overzicht van de locatie en figuur 2 geeft een overzicht van het beoogde plan.



Figuur 1: Overzicht locatie Kindcentrum De Kemp in rood kader (Bron Regels op de Kaart).



Figuur 2: Overzicht van het beoogde plan -scenario 1. (bron: Scenariostudie Kindcentrum De Kemp Egchel d.d. 15-04-2024 van Raffaan NXT).

3. Wettelijk kader

3.1 Toetsingskader geluid

De regelgeving met betrekking tot aanvaardbaar geluid door een weg of spoorweg op een geluidsgevoelig gebouw staan beschreven in het Besluit Kwaliteit Leefomgeving. De gemeente Peel en Maas heeft geen aanvullend geluidbeleid.

3.2 Besluit Kwaliteit Leefomgeving

Gebouwen met een onderwijsfunctie zijn geluidgevoelige gebouwen. Voor deze gebouwen geldt dat in beginsel het hele gebouw beschermd is. Hierbij gaat het om de geluidgevoelige ruimten in de bouw. Een geluidgevoelige ruimte is een verblijfsruimte of verblijfsgebieden van een gebouw met onderwijsfunctie. Gangen, toiletruimte, badruimte en technische ruimten zijn volgens Artikel 3.21 lid 1 b geen geluidgevoelige ruimten. Het Bkl bevat een afwegingssystematiek met een standaardwaarde en een grenswaarde (artikel 5.78). Als het geluid op een geluidgevoelig gebouw of ruimten voldoet aan de standaardwaarde, is het geluid in ieder geval aanvaardbaar en de kans op gezondheidsschade klein. Het bevoegd gezag mag meer geluid dan de standaardwaarde als aanvaardbaar beoordelen. Bij meer geluid dan de standaardwaarde op de gevel van een geluidgevoelig gebouw gelden extra eisen.

Voor de beoogde situatie zijn gemeentewegen van belang. Zie tabel 3-a.

Tabel 3-a: Standaard en grenswaarde op de gevel van een geluidgevoelig gebouw bij toelaten gebouw

Geluidbronsoort	Standaardwaarde (voorkeurswaarde) [in L_{den}]	Grenswaarde (maximale waarde) [in L_{den}]
Gemeentewegen en Waterschapswegen	53 L_{den}	70 L_{den}

3.3 Eisen bij meer geluid dan de standaardwaarde

Bij geluid tussen de standaardwaarde en de grenswaarde vindt een bestuurlijke afweging plaats. Bij deze afweging gelden een aantal eisen. In de beoogde situatie is geluid boven de grenswaarde niet toegestaan.

3.4 Geluid tot en met grenswaarde

Het bevoegd gezag kan alleen geluid tot en met de grenswaarde op de gevel van een geluidgevoelig gebouw of ruimte toestaan als ze:

- Geen geluidbeperkende maatregelen kan treffen om aan de standaardwaarde te voldoen (artikel 5.78u, lid 1a Bkl).
- De overschrijding van de standaardwaarde zoveel mogelijk heeft beperkt door het treffen van geluidbeperkende maatregelen (artikel 5.78u, lid 1 onder b Bkl).
- Bij voorwaarde 1 en 2 geluidbeperkende maatregelen overweegt die financieel doelmatig zijn en tegen het treffen geen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard bestaan (artikel 5.78u, lid 2 Bkl).
- Het gecumuleerd geluid beoordeelt (artikel 5.78ac Bkl).
- Het gezamenlijk geluid bepaalt (artikel 5.78ad Bkl).
- Het belang van het beschermen van de gezondheid door een geluidluwe gevel bij het overwegen van geluidbeperkende maatregelen betrekt (5.78ab lid 1 Bkl).

4. Invoergegevens rekenmodel

De berekeningen van de geluidwaarden zijn uitgevoerd met het softwareprogramma Geomilieu, versie 2024.2. De berekeningen zijn uitgevoerd volgens 'de meet- en rekenmethode geluid wegen' zoals opgenomen in bijlage IVe van de Omgevingsregeling.

In de berekening wordt met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden, zoals hoogteverschillen, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping.
De bodemfactor bij de berekeningen is op 0,5 gesteld. Voor verhardingen zoals wegen, parkeerplaatsen en tuinverhardingen zijn aparte bodemgebieden aangemaakt met een bodemfactor van 0,0. De luchtabsorptie is opgenomen volgens bijlage IVe van de Omgevingsregeling methode II8.

De rekenmodellen zijn ingevoerd ten opzichte van het Rijksdriehoek-coördinatenstelsel. Grafische weergaven van het rekenmodel aangaande de immissiepunten, gebouwen, bodemgebieden en wegen zijn ondergebracht in bijlage 1. De invoergegevens van het rekenmodel zijn terug te vinden in bijlage 2.

4.1 Verkeersgegevens

De gegevens voor de wegen rondom de projectlocatie zijn aangeleverd door de gemeente Peel en Maas. Hierbij zijn de verkeersgegevens voor het jaar 2040 opgegeven voor de omliggende wegen. Deze gegevens zijn gehanteerd.
Tabel 4-a geeft een overzicht van het verkeersintensiteiten op de verschillende wegen.

De snelheid betreft met uitzondering van De Horsten 30 km/uur. Op De Horsten is de snelheid 60 km/uur. De wegdekverharding bestaat uit referentiewegdek of elementverharding in keperverband.

Tabel 4-a: Gegevens Wegverkeer

ID	Weg	Snelheid (km/uur)	Verkeersintensiteit (aantal per etmaal)	Wegdek
Kemp	Kempstraat	30	100	Elementenverharding in keperverband
Jac	Jacobusstraat	30	508	Elementenverharding in keperverband
Horst	De Horsten	60	100	Referentiewegdek
Acch	Van Acchgelstraat	30	700	Elementenverharding in keperverband
RTho	Rector Thomassenstraat	30	600	Elementenverharding in keperverband
KNauss	Kapel Naussstraat	30	300	Elementenverharding in keperverband

Bijlage 2 geeft een compleet overzicht van de verdeling en intensiteiten van alle relevante wegen.

4.2 Immissiepunten

De immissiepunten zijn geplaatst op de gevels van de bestaande bouw en de aanbouw, inclusief de laag en uitbouw. De hoogte van de immissiepunten bedraagt 2/3 van de bouwlaaghoogte. De hoogte voor de toetspunten bedraagt hierdoor 2 meter. Bijlage 1 geeft de situering van de immissiepunten. Bijlage 3 geeft de invoergegevens van het rekenmodel weer.

5. Resultaten

5.1 Gemeentewegen

In tabel 5-a zijn de geluidwaarden (L_{den}) ten gevolge van het wegverkeer op de gemeentewegen weergegeven op de toetspunten ter plaatse van de onderwijsfunctie. Bij deze berekeningen is ook het beoogde verkeer van en naar de nieuwe huisvesting meegenomen. Bijlage 4 geeft een overzicht van de berekende geluidbelastingen.

Tabel 5-a Wegverkeerslawaai Gemeentewegen (L_{den})			
ID	Omschrijving	Hoogte (meter)	Lden
01	Zuidwest gevel- Kinderopvang	2	34
02	Zuidwest gevel- Kinderopvang	2	36
03	Zuidwest gevel- Peuters	2	38
04	Zuidwest gevel- Peuters	2	39
05	Noordwest gevel- Peuters	2	40
06	Noordwest gevel- Basisschool	2	44
07	Noordwest gevel- Basisschool	2	48
08	Noordwest gevel- Speellokaal	2	48
09	Noordwest gevel- Speellokaal	2	48
010	Noordwest gevel- Basisschool	2	48
011	Noordoost gevel- Basisschool	2	42
012	Zuidwest gevel- Basisschool	2	36
013	Zuidwest gevel- Basisschool	2	33
014	Zuidwest gevel- Basisschool	2	34
015	Zuidwest gevel- Kinderopvang	2	34

De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 48 L_{den} ter plaatse van de noordwestgevel. De standaardwaarde van 53 L_{den} wordt nergens overschreden. Hiermee worden er voor het geluid afkomstig van de gemeentewegen geen aanvullende eisen gesteld.

6. Samenvatting en conclusies

In opdracht van Bureau Leefomgeving is door Embridge Nederland een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd ten behoeve van een vergunningsaanvraag in het kader van de omgevingswet voor de locatie aan de Kempstraat 36 te Egchel. Het initiatief betreft de uitbreiding van het kindcentrum.

De resultaten laten zien dat de hoogste geluidbelasting 48 L_{den} bedraagt ter plaatse van de noordwestgevel. De standaardwaarde van 53 L_{den} wordt nergens overschreden.

Uit bovenstaand kan worden geconcludeerd dat er een voldoende beschermingsniveau aanwezig is ter plaatse van Kindcentrum De Kemp.

Bijlage 1. Grafische weergave rekenmodel



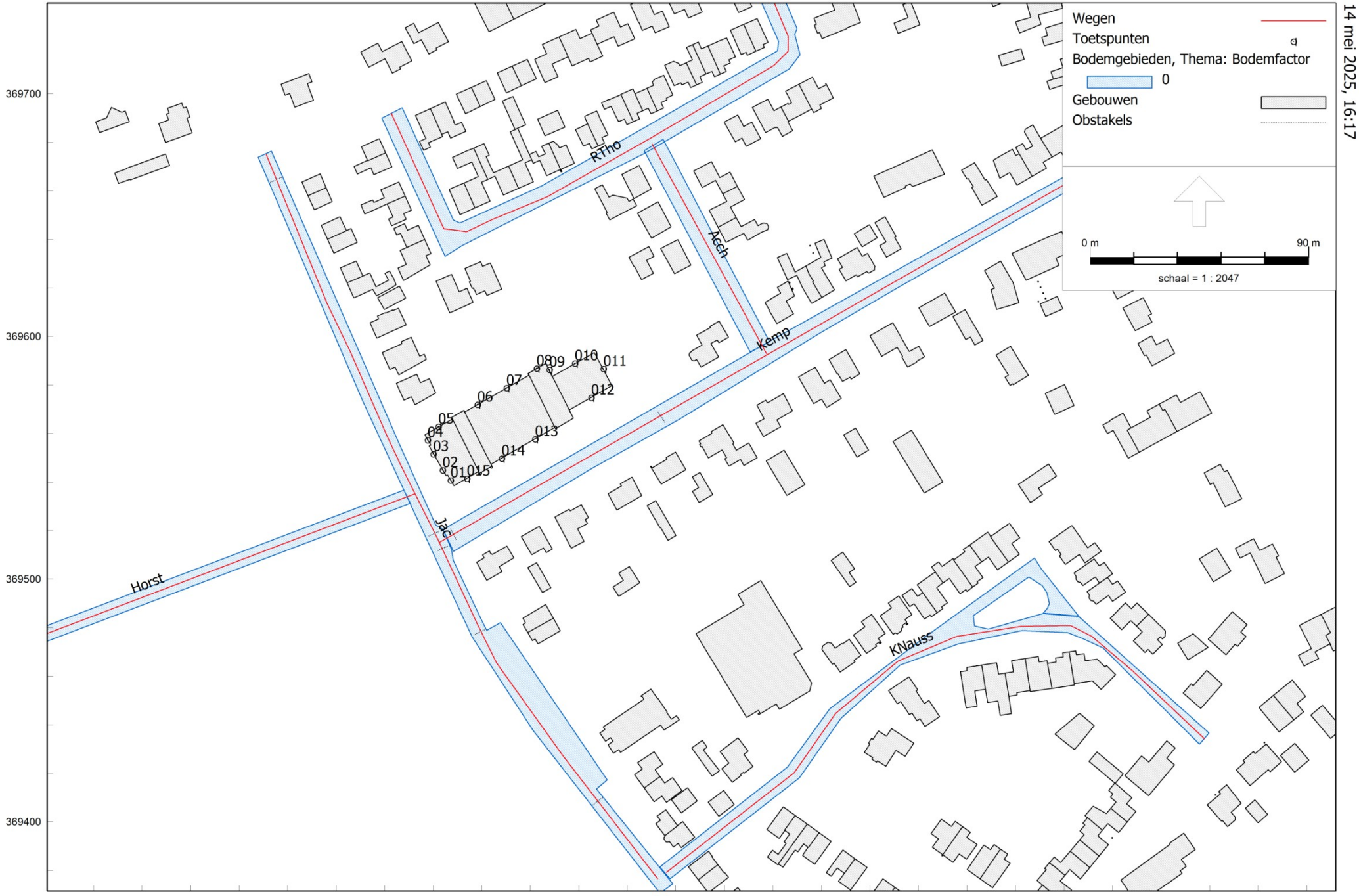
Omgevingswet, wegverkeer, [versie van Gebied - Wegverkeerslawaai] , Geomilieu V2024.2 Licentiehouder: Embridge Nederland

Bijlage 1. Grafische weergave rekenmodel



Omgevingswet, wegverkeer, [versie van Gebied - Wegverkeerslawaai] , Geomilieu V2024.2 Licentiehouder: Embridge Nederland

Bijlage 1. Grafische weergave rekenmodel



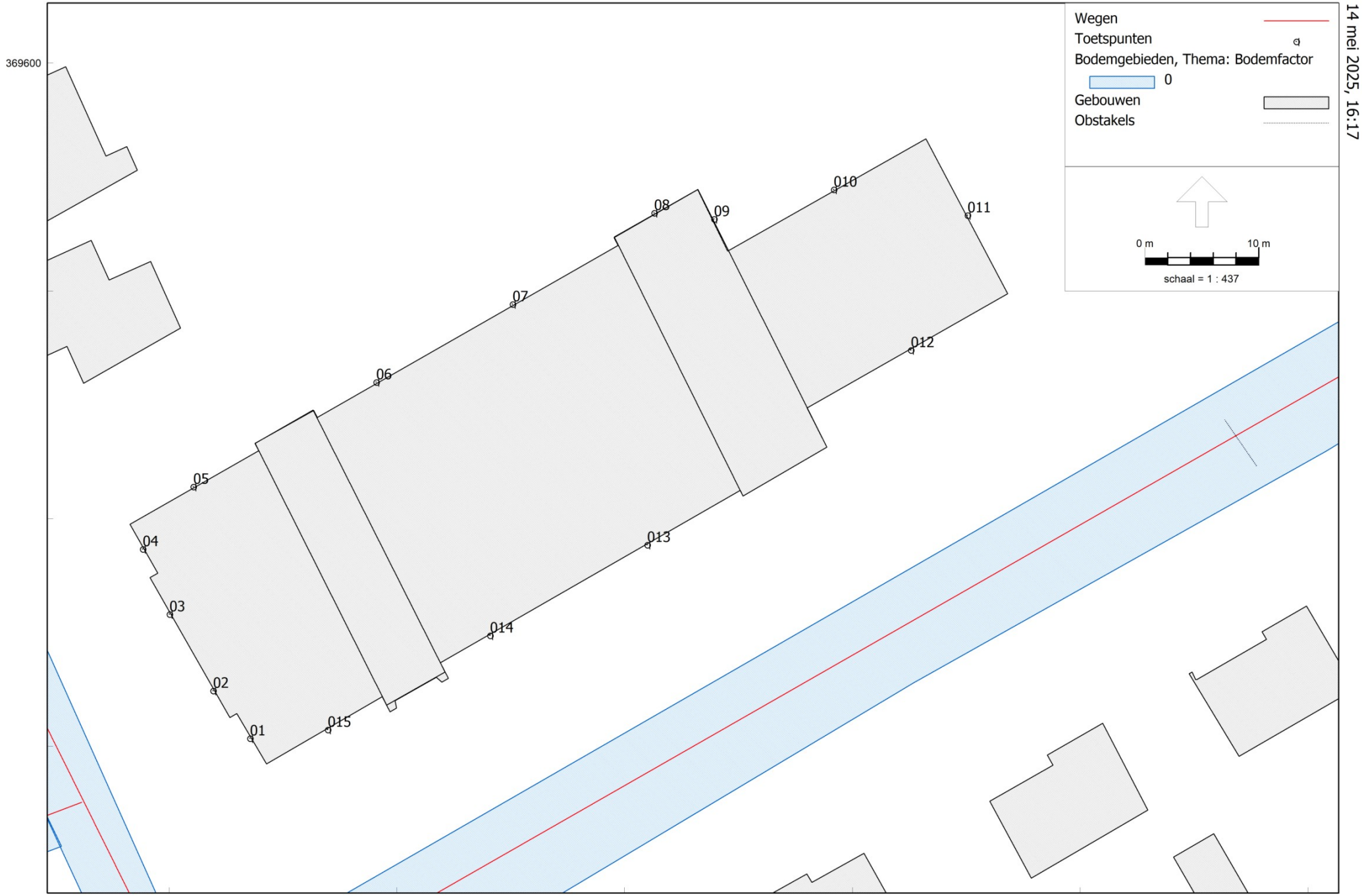
Omgevingswet, wegverkeer, [versie van Gebied - Wegverkeerslawaai] , Geomilieu V2024.2 Licentiehouder: Embridge Nederland

Bijlage 1. Grafische weergave rekenmodel



Omgevingswet, wegverkeer, [versie van Gebied - Wegverkeerslawaai] , Geomilieu V2024.2 Licentiehouder: Embridge Nederland

Bijlage 1. Grafische weergave rekenmodel



Bijlage 1. Grafische weergave rekenmodel

Bijlage 2. Gegevens wegverkeer

Beste Astrid, mevrouw van der Vleuten,

Kempstraat

- Erftoegangsweg bibeko – 30 km/h
- Wegdektype is klinkerverharding
- Te hanteren autonome groei is 1,1% toename per jaar
- Verdeling voertuigen dag, avond, nacht is standaard toebedeling, geen tellingen beschikbaar
- Verkeersintensiteiten: conform verkeersmodel 2040 ongeveer 40-50 voertuigen per rijrichting
- Percentage vrachtverkeer is 0%

Jacobusstraat

- Erftoegangsweg bibeko – 30 km/h (gedeelte buiten bebouwde kom ETW60 bubeko en 60 km/h, maar verwacht niet relevant)
- Wegdektype is klinkerverharding
- Te hanteren autonome groei is 1,1% toename per jaar
- Verdeling voertuigen dag, avond, nacht: zie bijlage. Dit zijn de tellingen die zijn uitgevoerd ter hoogte van huisnummer 29 op 15 juni 2023
- Verkeersintensiteiten: Zie tellingen
- Percentage vrachtverkeer is 1,2% volgens bijgevoegde tellingen

De Horsten

- Erftoegangsweg bubeko – 60 km/h
- Wegdektype is asfaltverharding, na 200 meter vanaf Jacobusstraat zand-/grindverharding
- Te hanteren autonome groei is 1,1% toename per jaar
- Verdeling voertuigen dag, avond, nacht is standaard toebedeling, geen tellingen beschikbaar
- Verkeersintensiteiten: Nihil, te verwaarlozen. Maximaal 20 per dag.
- Percentage vrachtverkeer is 0%

Van Acchgelstraat

- Erftoegangsweg bibeko – 30 km/h
- Wegdektype is klinkerverharding
- Te hanteren autonome groei is 1,1% toename per jaar
- Verdeling voertuigen dag, avond, nacht is standaard toebedeling, geen tellingen beschikbaar
- Verkeersintensiteiten: conform verkeersmodel 2040 ongeveer 300-350 voertuigen per rijrichting
- Percentage vrachtverkeer is 0%

Rector Thomassenstraat

- Erftoegangsweg bibeko – 30 km/h
- Wegdektype is klinkerverharding
- Te hanteren autonome groei is 1,1% toename per jaar
- Verdeling voertuigen dag, avond, nacht is standaard toebedeling, geen tellingen beschikbaar

- Verkeersintensiteiten: conform verkeersmodel 2040 ongeveer 200-300 voertuigen per rijrichting
- Percentage vrachtverkeer is 0%

Kapelaan Nausstraat

- Erftoegangsweg bibeko – 30 km/h
- Wegdektype is klinkerverharding
- Te hanteren autonome groei is 1,1% toename per jaar
- Verdeling voertuigen dag, avond, nacht is standaard toebedeling, geen tellingen beschikbaar
- Verkeersintensiteiten: conform verkeersmodel 2040 ongeveer 100-150 voertuigen per rijrichting (doodlopende straat)
- Percentage vrachtverkeer is 0%

gemeente Peel en Maas

2021 World class Work place

Geachte heer
Wij zijn bezig met een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai voor het verbouwen en uitbreiden van Basisschool Kempstraat 36 te Echel, zie onderstaande figuur.
Hierbij zouden wij indien mogelijk, graag de verkeersgegevens ontvangen van de wegen in de directe omgeving.
Hierbij gaat het voornamelijk om de volgende wegen:

- Kempstraat;
- Jacobusstraat;
- De Horsten;
- Van Acchgelstraat;
- Rector Thomassenstraat;
- Kapelaan Naasstraat..

Graag zouden wij ook het type wegdekverharding voor deze wegen ontvangen.



Alvast bedankt!
Met vriendelijke groet,

Senior projectleider

[redacted]
Werkdagen : maandag t/m donderdag

embridge
environment matters

Willem II Singel 42
6041 HT Roermond
www.embridge.nl

Disclaimer: Is deze e-mail niet voor u bestemd, laat het ons dan weten. Verwijder daarna deze e-mail.

Bijlage 3, Invoergegevens rekenmodellen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wegverkeerslawaai

Model eigenschap	
Omschrijving	Wegverkeerslawaai
Verantwoordelijke	[redacted]
Rekenmethode	#2|Wegverkeerslawaai|Omgevingswet, wegverkeer|
Aangemaakt door	[redacted]
Laatst ingezien door	[redacted] 2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Coördinatensysteem	Amersfoort RD New (epsg:28992)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,50
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Ja
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee

Commentaar

Model: Wegverkeerslawaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
--	Kemp	Kempstraat	0,00	0,00	Relatief	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30	30
--	Jac	Jacobusstraat	0,00	0,00	Relatief	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30	30
--	Horst	De Horsten	0,00	0,00	Relatief	W1	Referentiewegdek	60	60	60	--	60	60
--	Acch	Van Acchgelstraat	0,00	0,00	Relatief	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30	30
--	RTho	Rector Thomassenstraat	0,00	0,00	Relatief	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30	30
--	KNauss	Kapelaan Nausstraat	0,00	0,00	Relatief	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30	30

Model: Wegverkeerslawaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(ZV(N))	30 km/uur	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)
--	30	--	30	30	30	True	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--	--	95,50	95,50	95,50	--
--	30	--	30	30	30	True	7,09	1,95	0,89	--	--	--	--	--	94,35	96,30	85,16	--
--	60	--	60	60	60	False	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--	--	95,50	95,50	95,50	--
--	30	--	30	30	30	True	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--	--	95,50	95,50	95,50	--
--	30	--	30	30	30	True	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--	--	95,50	95,50	95,50	--
--	30	--	30	30	30	True	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--	--	95,50	95,50	95,50	--

Model: Wegverkeerslawaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
--	4,50	4,50	4,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	6,49	3,25	0,57	--	0,31	0,15	0,03
--	4,40	2,86	11,32	--	1,25	0,84	3,52	--	--	--	--	--	33,96	9,53	3,85	--	1,58	0,28	0,51
--	4,50	4,50	4,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	6,49	3,25	0,57	--	0,31	0,15	0,03
--	4,50	4,50	4,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	45,46	22,73	4,01	--	2,14	1,07	0,19
--	4,50	4,50	4,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	38,96	19,48	3,44	--	1,84	0,92	0,16
--	4,50	4,50	4,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	19,48	9,74	1,72	--	0,92	0,46	0,08

Model: Wegverkeerslawaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
--	--	--	--	--	--
--	--	0,45	0,08	0,16	--
--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--

Model: Wegverkeerslawaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
015	Zuidwest gevel- Kinderopvang	0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
02	Zuidwest gevel- Kinderopvang	0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
01	Zuidwest gevel- Kinderopvang	0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
03	Zuidwest gevel- Peuters	0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
04	Zuidwest gevel- Peuters	0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
05	Noordwest gevel- Peuters	0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
06	Noordwest gevel- Basisschool	0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
07	Noordwest gevel- Basisschool	0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
08	Noordwest gevel- Speellokaal	0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
09	Noordwest gevel- Speellokaal	0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
010	Noordwest gevel- Basisschool	0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
011	Noordoost gevel- Basisschool	0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
013	Zuidwest gevel- Basisschool	0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
014	Zuidwest gevel- Basisschool	0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
012	Zuidwest gevel- Basisschool	0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja

Model: Wegverkeerslawaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	Kempstraat -- 3,00m (L/R)				0,00
1	Jacobusstraat -- 3,00m (L/R)				0,00
2	De Horsten -- 3,00m (L/R)				0,00
3	Van Acchgelstraat -- 3,00m (L/R)				0,00
4	Rector Thomassenstraat -- 3,00m (L/R)				0,00
5	Kapelaan Nausstraat -- 3,00m (L/R)				0,00

Model: Wegverkeerslawaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		3,50	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0		0 dB	False	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		9,50	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		3,50	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0		0 dB	False	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		3,50	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,50	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		6,50	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		4,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,50	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		6,50	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		3,50	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,50	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,50	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,50	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,50	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,50	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,50	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,50	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,50	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,50	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,50	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		3,50	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		5,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		6,50	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		4,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		6,50	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
		8,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		6,50	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		4,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
		9,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		8,50	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		8,50	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		12,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		3,50	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		4,50	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		5,00	0,00	Relatief	NL.IMGeo							0	0	0	dB	False	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
1		8,00	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie
1	drempel			
2	drempel			
3	drempel			
4	drempel			
5	drempel			
6	drempel			
7	drempel			

Bijlage 4. Rekenresultaten wegverkeerslawaai

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
010 A	Noordwest gevel- Basisschool	195658,37	369588,89	2,00	33,2	30,5	23,1	33,7
011 A	Noordoost gevel- Basisschool	195670,11	369586,64	2,00	35,2	32,5	25,1	35,6
012_A	Zuidwest gevel- Basisschool	195665,14	369574,80	2,00	37,7	34,7	27,6	38,1
013_A	Zuidwest gevel- Basisschool	195642,00	369557,69	2,00	39,0	35,5	29,5	39,4
014_A	Zuidwest gevel- Basisschool	195628,19	369549,75	2,00	39,9	36,3	30,7	40,5
015 A	Zuidwest gevel- Kinderopvang	195613,94	369541,47	2,00	43,0	38,2	34,7	43,7
01 A	Zuidwest gevel- Kinderopvang	195607,12	369540,72	2,00	47,0	41,7	39,0	47,7
02 A	Zuidwest gevel- Kinderopvang	195603,87	369544,89	2,00	47,5	42,2	39,5	48,2
03 A	Zuidwest gevel- Peuters	195600,04	369551,62	2,00	47,4	42,0	39,5	48,1
04_A	Zuidwest gevel- Peuters	195597,69	369557,33	2,00	47,0	41,6	39,2	47,8
05 A	Noordwest gevel- Peuters	195602,14	369562,80	2,00	41,4	35,7	33,6	42,1
06 A	Noordwest gevel- Basisschool	195618,20	369571,98	2,00	34,9	30,2	26,7	35,6
07 A	Noordwest gevel- Basisschool	195630,17	369578,82	2,00	32,7	28,8	23,9	33,3
08 A	Noordwest gevel- Speellokaal	195642,61	369586,85	2,00	33,3	30,1	23,9	33,9
09_A	Noordwest gevel- Speellokaal	195647,86	369586,30	2,00	33,4	30,7	23,2	33,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen